



## Tilleggsregler for Klubbløp NMK Bergen 13.Oktober 2012

<b>ARRANGØR</b>	<b>NORSK MOTOR KLUBB – BERGEN</b> Postboks 47 Nyborg, 5879 Bergen
<b>ARR.LISENS NR</b>	12.10220
<b>STED OG DATO</b>	<b>EIKÅS MOTORSENTER, 13 Oktober 2012</b>
<b>SPORTSKOMITE</b>	<b>Petter Sæbø, Sissel Olsen, Bjørn Arve Hjelmås, Øystein Verlo</b>
<b>LØPSTYPE</b>	Løpet er åpent for Bilcross førere med gyldig fører lisens påført medlemskap i NMK Bergen for 2012. Øvrige medlemmer av NMK Bergen kan kjøre på engangslisens. Engangslisens i bilcross kan kjøpes på innsjekk for de førere som ikke har løst førerlisens tidligere i år. Løpet arrangeres i henhold til ISR/NSR samt disse tilleggsregler.
<b>LØPS STATUS</b>	<b>NMK Bergen Klubbløp, NMK Bergen Mesterskap.</b>
<b>KLASSER</b>	BC junior, senior, debutant, Rc,Rcj
<b>PÅMELDINGSFRIST</b>	<b>Påmelding innen 11.oktober 2012,eller e-post <a href="mailto:post@nmkbergen.no">post@nmkbergen.no</a>.</b>
<b>PÅMELDINGSGEBYR</b>	Bc Senior : kr 600.- Bc Junior kr 300.- Rc: 800,- Rcj: 400,- <b>Tillegg for strøm 200.- pr enhet.</b>
<b>BANE</b>	Banelengde BC trase ca 720m, RC trase ca 930m), bredde 10 – 12m, asfalt ca 60%, og grus ca 40%.
<b>LØPSLEDER</b>	<b>Sissel Olsen</b>
<b>ASS. LØPSLEDERE</b>	<b>Bjørn Arve Hjelmås</b>
<b>SEKRETÆR</b>	<b>Magnus Reitan</b>
<b>TEKN.KONTROLLANT</b>	<b>Rune Solberg</b>
<b>STARTER</b>	<b>Jens Olav Bertelsen</b>
<b>SIKKERHETSSJEF</b>	<b>Frode Børtveit</b>
<b>DEPOTSJEF</b>	<b>Morten Lavik</b>
<b>ØKONOMI</b>	<b>Trond Madsen</b>
<b>SALGSSJEF</b>	<b>TBA</b>
<b>VAKTSJEF</b>	<b>Cristian Bakkerud</b>
<b>BANESJEF</b>	<b>Rudi Rosslund</b>

**STEVNETS JURY** Amund Øksnes  
**BANEOBSERVATØR** Postsjefen i den enkelte post  
**FAKTADOMMERE** TBA  
**Tyvstartdommer:** Startplate ass.  
**Rundeteller/Målflagg:** TBA  
**Måldommer:** TBA  
**Alternativspor dommer:** TBA

**SPEAKER** Robert Sjøstrøm  
**AMBULANSE/LEGE** Helse Bergen  
Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg hos medisinsk ansvarlig/lege.

## TIDSPLAN

<b>Fredag</b>	<b>Depot åpner</b>	<b>kl. 1600</b>
<b>Innsjekk</b>		<b>kl. 1700 - 2000</b>
<b>Teknisk v/ bukker i depot</b>		<b>kl. 1700 - 2015</b>
<b>Lørdag:</b>		
Innsjekk:		kl. 0800 – 0900.
Teknisk kontroll:		kl. 0800 – 0900 v/bukker i depot
Jurymøte		kl. 0930
Førermøte		kl. 1000
	Start, 1. omg.:	kl. 1030
	Start 2. omgang	Fortløpende
	Start 3. omgang	Fortløpende

## Premie utdeling fortløpende etter finaler.

## LØPSAVVIKLING

I **bilcross** blir det kjørt etter § 603 i Bilspport boken. Bilcross senior og junior kjører **3 innledende** a` 3 ½ runde, og finaler a` 5 1/2 runde. Mål ved post 5.

**RC/RCN** kjører etter § 603 i Bilspport boken. De kjører 3 ½ runde innledende, og 5 ½ runde i finaler. Mål ved post 5.

Ved mindre en 10 deltagere kjøres det kun A-finale, ved 10-15deltagere A og B finaler, ved flere enn 15deltagere A, B og C finaler, ved 20 deltagere eller flere blir det D finale.

I innledene omganger og finaler skal alle biler innom alternativsporet en gang i løpet av heatet.

## Poengskala 10-7-5-3-2

**STARTREKKEFØLGEN** **Startrekkefølgen i BC:** innledende omganger trekkes av arrangøren på forhånd, hvorav 5 etterfølgende navn utgjør heatet. Startposisjon trekkes ved utkjøring til startplate.

**Startrekkefølgen i RC/RCN:** Innledende omganger trekkes av arrangør, hvorav 4 etterfølgende navn utgjør heatet.

Førerne skal selv følge med på startlisten og heat-frem-tavlen. Hvis en deltager ikke møter til start til rett tid, eller ikke kan stille på startplaten etter trekning av startposisjon, går nestemann på listen automatisk inn på hans/hennes plass på startplaten. Vedkommende som går ut anses å ha brutt omgangen. De 2 ev. 3 siste heatene i omgangen kan bli delt slik at flest mulig biler starter sammen.

<b>LISENSER</b>	Det må forevises gyldig førerlisens, vognlisens, samt gyldig medlemskort for NMK Bergen
<b>TILLATTE BILER</b>	Biler med gyldig lisens for 2012
<b>STØYBEGRENSNING</b>	I henhold til § 307 B
<b>FØRERS UTRUSTNING</b>	I henhold til § 304, skal vises på teknisk kontroll
<b>DEKK</b>	I henhold til § 307 M
<b>REINSPINNING AV DEKK</b>	på avmerket område under bro på vei inn til startplaten
<b>STARTMETODE</b>	Stående start med lyssignal. Prosedyre: 5 sekunderen går, Grønt lys tennes. Starten er gått. Ved feil på lysanlegg blir det overgang til start med vimpel
<b>TYVSTART</b>	Det er automatisk tyvstartanlegg med fotoceller i alle rekker. <b>Ved første tyvstart blir det gitt advarsel, Ved andre gangs tyvstart utelukkelse fra heatet.</b>
<b>STARTNUMMER</b>	<b>Startnummer tildeles av arr på innsjekk.</b> Biler som kjører i to klasser skal merke bilen med startnummer fra begge klasser <b>godt synlig.</b> <b>Startnummer skal være på bilen før teknisk kontroll.</b>
<b>RESULTATSERVICE</b>	Resultater/jury-avgjørelser bli offentliggjort på oppslagstavle i depot etter hver innledende omgang.
<b>PARC FERMÉ</b>	Alle finalebiler skal umiddelbart etter målgang kjøre i parc fermé. RC kjører i "Rothålo", BC kjører til <b>øvre sving med unntak av vinnerne av B, evt C finaler som skal i depot for neste finale.</b>
<b>PROTESTER</b>	I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
<b>APPELLER</b>	I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-
<b>ANBUD BILCROSS</b>	Ingen bud
<b>PREMIERING</b>	I Bilcross: Alle Finalister. RC: A finalistene
<b>PARKERING TILHENGERE</b>	<b>Biltilhengere parkeres innerst i grustaket</b>

**TIL OG FRA**

Etter anmodning fra politiet og løpsleder minner vi deltagerne om å vise alminnelig trafikk-kultur på offentlig vei til og fra stevnet. Minner også om at anmelder er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

**AVBUD**

Avbud meddeles skriftlig og til Løpsleder, mob 92031589

**MILJØ**

Miljøansvarlig – Cristian Bakkerud

Oljeoppsamler er plassert ved container ved innkjørsel til startplaten. Sjøppelcontainer er plassert ved utkjørsel av banen ved klubbhuset. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet.

**ANTIDOPING**

*Vi minner om Norges Bilsportsforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.*

*Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.*

*Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøte. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.*

**Startbekreftelse/program blir kun å finne på vår nettside**

**Velkommen til motorstevne på Eikås Motorsportsenter**

**<http://www.nmkbergen.no>**